

KMF 라이선스 교육 자료

1. 공식 시그널

모든 플래그는 진동 제시된다.
(플래그의 치수: 100cm X 80cm)

녹기		코스가 클리어 상태인 것을 표시. 황기의 해제. 레이스 이외의 주행 1랩 짝에 각 포스트에서 제시됨. 워업랩의 스타트 신호.
오일기		우천 이외의 이유로 코스 표면이 미끄러운 상태. (오일이나 기타 낙하물이 있을 가능성 포함)
레드크로스기		제시 구간에 소량의 비가 내리고 있음을 표시.
오일기 + 레드크로스기		제시 구간에 비가 계속해서 내리고 있음을 표시.
청기		후방에서 페이스가 빠른 차량이 접근하여 추월 당하기 직전의 상태를 표시. 청기를 제시 받은 라이더는 후방의 라이더를 추월 시켜야 한다.
체커기		레이스 또는 프랙티스 세션의 종료.
처커기 + 청기		레이스 마지막 랩 중 피니쉬라인 직전에 선두 라이더의 바로 앞을 주행하고 있는 라이더에게 청기가 체커기와 함께 진동 제시된다.
황기		전방의 코스나 코스 사이드에 장애물이나 위험이 있음을 나타냄. 1개 진동: 코스 사이드에 위험이 있음을 예고 2개 진동: 코스 상에 위험이 있음을 예고 감속, 정지 준비, 녹기가 제시되는 지점까지 추월 금지
적기		레이스 또는 프랙티스의 중단. 모든 라이더는 감속하여 피트로 복귀.
흑기 + 라이더 넘버 보드		해당 라이더에게 신속히 피트인 하라는 지시를 나타냄.
오렌지불기 + 라이더 넘버 보드		해당 라이더의 차량에 머신트러블이 발생하여 본인 또는 타인에게 위험을 미칠 가능성이 있음을 나타냄. 해당 라이더는 즉시 코스에서 벗어나야 한다.
라이드 스루 보드		해당 라이더에게 레이스 중 피트레인을 통과하도록 지시하는 시그널. 도중에 정지하는 것은 인정되지 않으며 통과 후 레이스에 복귀할 수 있다. 라이더는 피트레인 속도제한을 준수해야 한다.

2. 서킷 주행의 준수 사항

서킷을 주행할 때는 각 서킷 별로 정해진 규칙을 숙지하고 해당 시설의 지도원, 담당자, 오피셜 등의 지시에 따라야 한다.

✓ 우선권

- 서킷 주행에서는 기본적으로 레코드 라인을 주행하는 자에게 우선권이 있다.
- 슬로우 주행 중인 자는 레코드 라인을 주행하는 자를 방해하면 안 된다.
- 슬로우 주행 차량은 기본적으로 피트레인이 있는 쪽의 코스 끝을 주행해야 한다.
- 피트레인에서는 피트인 하는 차량(먼저 피트레인을 주행하고 있는 차량)에게 우선권이 있다.
- 피트아웃해서 코스로 복귀하는 라이더는 피트레인을 나와서 첫 코너 출구까지는 피트 측의 코스 끝을 주행해야 하며, 그 동안 후방에서 접근하는 차량의 주행을 방해해서는 안 된다. 레코드 라인에 합류할 때는 충분한 속도로 가속해야 한다.

✓ 주행 중의 준수 사항

- 시그널 및 플래그 시그널을 확인하고 그 지시에 따를 의무가 있다.
- 통상적으로 예상할 수 없는 지점에서 불필요한 급감속을 해서는 안 된다.
- 어떤 경우에도 반대 방향으로 주행하거나 규정 외의 코스를 주행하면 안 된다.
- 직선 부분에서는 앞 차량을 추월하는 이외의 목적으로 진로를 현저하고 급격하게 변경하는 것은 금지된다.
- 다른 라이더의 주행을 방해하는 주행을 해서는 안 된다.
- 필요할 때 외에 핸들에서 손을 놓거나 다리를 풋레스트에서 떨어뜨리거나 밖으로 내미는 등의 위험한 태도를 취하면 안 된다.

✓ 코스 아웃

- 만약 코스 아웃을 했다면 복귀하는 경우는 후방을 확인한 다음 코스로 복귀해야 한다. 전도된 경우는 머신을 확인(파손, 오일 누출, 그래블의 자갈 등)하는 것에도 유의하여 코스를 오염시키 않도록 한다.
- 트러블로 주행을 멈추는 경우, 머신을 코스 바깥의 안전한 장소에 세우고 퇴거해야 한다.

✓ 전도

- 자신이 전도 또는 고장으로 정지할 경우 2차 사고의 방지, 즉 후속 차량과 충돌하거나 후속 차량을 전도시키는 등의 사고를 방지해야 한다.
- 전도되면 상황 판단에 따라 안전한 곳으로 최대한 빨리 대피할 것. 특히 오일에 의한 전도는 후속 차량도 같은 장소에서 계속하여 전도할 가능성이 있으므로 주의해야 한다.
- 안전한 장소에서 가능한 한 후속 차량에게 알리는 노력을 할 것. 안전한 타이밍을 보고 전원과 연료 콕을 OFF로 해서 화재나 연료 누출을 방지한다. 또한 가능한 한 비산된 부품을 제거할 것.
- 가드레일 밖으로 나가기 전까지는 헬멧을 착용하고 있어야 한다.
- 전도된 머신은 오일, 가솔린 등이 누출되는 경우가 많으므로 전도 차량을 목격했다면 다음 랩에는 충분히 주의하여 주행해야 한다.

✓ 코스로의 복귀

- 안전한 장소에서 머신이 주행 가능한지 확인한다.
- 오일, 가솔린, 냉각수, 브레이크액 등의 누출이 없는지 확인한다. 누출이 발생한 경우는 무리하게 피트로 돌아오지 않을 것.
- 주행에 위험이 있는 부분의 파손, 중요 안전 부품의 파손 또는 파손 부위가 예리하게 되지 않았는지 확인할 것.
- 페어링 내에 흙, 자갈, 풀 등이 들어가지 않았는지 확인하고, 또한 타이어에 진흙이 묻은 채 라인으로 복귀하지 않도록 한다.
- 후방의 안전을 충분히 확인하면서 여유를 가지고 코스에 복귀한다.

✓ 머신 트러블

- 주행 중에 머신 트러블이 발생했을 경우, 레코드 라인을 주행하는 라이더에게 방해가 되지 않도록 주의하면서 피트로 돌아갈 수 있지만, 후방의 안전을 확인하고 신호를 주면서 피트 쪽 코스 끝을 주행한다.
- 코스 상에 오일 등의 액체를 누출할 위험이 있는 트러블의 경우는 슬로우 주행으로 피트로 돌아가지 않고 신속하게 코스 아웃하여 안전한 곳에 머신을 세워야 한다.

✓ 피트인

- 피트인하는 차량의 라이더는 피트레인 입구 전부터 후방을 확인하고 피트 측으로 차량을 붙여서 손 또는 발로 피트인의 신호를 한 뒤, 안전을 확보하며 피트레인을 서행해야 한다.
- 피트 에어리어(정차 구역)를 주행하는 것은 금지된다.

- 피트인하는 차량은 자기의 피트에 가능한 한 피트레인에서 피트 에어리어로 진입하여 자기의 피트에 가급적 가깝게 정착해야 한다.
- 피트레인의 속도 제한은 해당 서킷의 규칙에 따라야 한다.
- 피트레인의 시그널링 플랫폼(사인 에어리어)에서 피트 크루는 주행 차량에 우선권이 있음을 인식하고 자신의 책임하에 안전을 확보한다. 피트 크루가 규칙을 위반할 경우에도 해당 팀, 라이더가 책임을 지는 것으로 한다.

✓ **차량**

- 서킷을 주행하는 차량은 자신의 책임으로 사전의 정비를 실시하여 주행하는 서킷에 요구되는 사양을 충족해야 한다.
- 오일 누출 및 부품의 낙하 등이 우려되는 상태에서 주행은 금지되며, 주행이 안전하게 이루어지고 다른 라이더나 코스에 위험이 미치지 않도록 노력해야 한다.

✓ **라이더의 장비**

- 헬멧은 로드레이스용 공인 헬멧을 사용할 것. 헬멧 및 장비에 웨어러블 카메라 등의 돌출물 장착은 금지된다.
- 레이싱 슈트, 글러브, 부츠를 착용해야 한다. 또한 안전 대책으로서 체스트가드, 백프로텍터, 에어백, 헬멧 리무버를 착용하는 것이 권장된다.
- 길들이기 주행 등을 실시하거나 특히 스피드가 느린 라이더가 주행하는 경우는 외부에서 확실히 인식할 수 있는 색상의 조끼 등을 착용하여 다른 라이더가 확실히 인지할 수 있도록 해야 한다. 조끼 등의 모양과 색상에 대해서는 각 서킷의 지시에 따를 것.

✓ **손해에 대한 책임**

- 주행 중 자신의 차량 및 그 부속품 및 안전 장비 등이 파손된 경우, 또 서킷의 부대 설비 등을 파손한 경우에도 그 책임은 자신이 져야 한다.
- 주행으로 발생한 부상 등은 참가자 스스로가 책임을 진다.

✓ **그 외**

- 항상 스포츠맨으로서의 태도를 유지하고 품격을 의심받을 만한 언행은 엄격히 삼가한다.
- 알코올류 또는 약품(흥분제 등)을 사용하면 안 된다.

※ KMF 로드레이스 라이선스 취득 대상자는 본 자료를 반드시 숙지해야 한다.